

waarde schetsen van eenen man, wiens gelijken slechts zelden het menschedom tot sieraad verstrekt. Met regt mogt hij en de waardige HEEREN onder de Geassocieerden van het Instituut gerangschikt worden, wij betreuren slechts, dat wij door hen van eenige medewerking verstoken zijn gebleven.

De Eerste Klasse ondervond groote verliezen in hare Effectieve Leden, door het affterven, in een tijdsverloop van zeer weinige weken, der Heeren **B. H. GOUDRIAAN** en C. SOETERMEER, twee in hun vak beroemde mannen. Des eerstens betrekking, die allerwege belangrijk is, veel kennis en ondervinding vereischt, doch in een Land als het onze, aan het geweld der zee en stroomen ontwoekerd, aan een telken jare, ja zelfs dagelijks, dreigend gevaar blootgesteld, om door het water vernield of weggespoeld te worden, is het steunpunt, waarop haar bestaan gegrondvest is. Den man, wien men deze belangen van het Vaderland kan toevertrouwen, aan wien men naast de Voorzienigheid derzelve bestaan en behoud verschuldigd is, die zich steeds opoffert en geene gevaren ontziet om gevaren te keeren, is men den warmsten dank verschuldigd; aan hem is ons Vaderland oneindig verplicht. Deze dankbaarheid ontgaat onzen Waterstaat dan ook niet, wij huldigen gaarne hunne kennis, door gestadige oefening aangewakkerd en gescherpt; ook elders worden die erkend en niet zelden strekken zij aan andere Volkeren tot voorlichting en vraagbaak.

De Heer **B. H. GOUDRIAAN**, Hoofd-Inspecteur van den Waterstaat in 's Gravenhage, was slechts drie jaren Lid dezer Instelling. Hij behoorde tot een beroemd geslacht van Waterbouwkundigen. In verschillende Commissiën werkzaam, zag zich ons *Tijdschrift* verrijkt met een Verflag wegens gedane proefnemingen omtrent de hoedanigheid van Inlandsche Water-Kalkfoorten: en de Boekerij met eene Kaart van de Rivier de Waal, strekkende van de Pruisische Grenzen tot den *Brielle*, in 20 Bladen: een Deel van de Verzameling van Kaarten der Hoofd-rivieren van het Rijk, waaraan onder het opzigt van den Heer GOUDRIAAN werd gearbeid, met het Register van Peilingen behorende tot evengenoemde Kaart. Vele

onderscheidingen vielen hem te beurt, gelijk ook aan den Heer C. SOETMEER, Constructeur-Inspecteur der Marine, *Ridder der Orde van den Nederl. Leeuw*; Dit andere Lid der Eerste Klasse, ons gedurende dit jaar ontvallen, heeft, zoo veel mij bekend is geworden, van zijne bekwaamheden geene andere openlijke blijken gegeven, dan in de openbare werkzaamheden, die hij met ijver en gegronde kennis bestuurde. Hij overleed in 's *Gravenhage*, den 24sten Junij 11., in den ouderdom van zestig jaren. Hij was Lid van andere geleerde Genootschappen.

Van hare Correspondenten verloor de Eerste Klasse op den 26sten December des vorigen jaars PIETER OTTO COENRAAD VORSSELMAN DE HEER, in den ouderdom van ruim twee en dertig jaren. Hij was Hoogleraar te *Deventer*. Sedert den jare 1839 Correspondent der Klasse, ontviel hij, helaas! te vroeg aan haar en de geleerde wereld. Zag *Deventer's* Doorluchtige School zich tweemaal in den loop van dat jaar te leur gesteld in hare verwachting op vermeerdering van bloei en luister, ook de Eerste Klasse had zich met een langduriger, ijveriger en belangrijker medewerking in het vooruitzicht mogen vleijen. Leerling van wijle ons verdienstelijk Medelid MOLL, wijdde hij, op aanmoediging van dezen, zich aan de beoefening der Wis- en Natuurkundige Wetenschappen, en paarde daarmede die der Letteren. Reeds als Student muntte hij in beide uit, en werd, na doorloopen Akademische studiën, voortgezet op eene ter verdere ontwikkeling aangevangene reize, al spoedig tot Hoogleraar beroepen. Vele geleerde Genootschappen, in en ook buiten ons Vaderland, vereerden hem met het Lidmaatschap, en bij allen, die met hem in betrekking stonden, was hij, zoowel door zijne geleerdheid als edelen inborst, zeer gezien. Hoewel de gewone tijd, om den uitflag van ondervinding en onderzoekingen mede te deelen, nog niet voor hem gekomen was, bestaan er van zijne hand reeds niet weinige uitgegevene Werken: zijne opstellen over de Electriciteit; zijne gronden der Zeevaartkunde getuigen van zijn vernuft, scherpzinnig oordeel en onvermoeide vlijt.

Kort na onze laatste vereeniging onderging deze Klasse mede een verlies door het affterven van den Heer J. DE KANTER PZ., Lector aan de

Sedert Augustus 1841 had de Klasse het verlies van drie harer Leden, twee Correspondenten en eenen Geassocieerde te betreuren.

B. H. GOUDRIAAN, Hoofdingenieur der Eerste klasse van den Waterstaat, was de zoon van den met roem bekenden Inspecteur-Generaal A. F. GOUDRIAAN. Hij werd te Amsterdam geboren, op den 5^{den} Junij 1796, en stierf te 's Gravenhage, den 13^{den} Mei 1842, hebbende dus naauwelijks den ouderdom van 46 jaren bereikt. Hij was een man van veel omvattende kennis, strikte eerlijkheid en onwankelbare naauwgezetheid. Belangrijke zaken zijn er gedurende zijn diensttijd door en met zijne medewerking tot stand gekomen, en zijne adviezen droegen steeds het kenmerk van naauwkeurig onderzoek en kennis. Op den 22^{sten} October 1838 werd hij tot Lid der Eerste Klasse benoemd, heeft in dezelve verslag gedaan van door hem verrigte proefnemingen, om door het verhitten, en branden van een mengsel van klei en schelpkalk een kunst-water-kalk te verkrijgen, en aan dezelve het geschenk gemaakt van zeer uitvoerige kaarten van de hoofd-rivieren des Rijks, aan welker vervaardiging sedert 1829, onder het opzigt van ons Medelid, werd gearbeid.

Hij verkreeg zijn eerste onderwijs aan het Instituut van den Admiraal VAN KINSBERGEN te Elburg, had vervolgens den kundigen JACOB FLÖRIN tot leermeester in de Wiskunde, en begaf zich tijdens de Fransche overheersching naar Parijs, om zich verder te bekwamen voor de school van Bruggen en Wegen.

Na de herstelling van ons Vaderland begon hij in 1815 zijn loopbaan bij den Waterstaat, bij het maken van de nieuwe haven van Middelburg in Zeeland, terwijl hem in het volgende jaar de waterstaatswerken in Staats-Vlaanderen als dienstdoend ingenieur werden opgedragen. Bij de organisatie van het korps Ingenieurs van den Waterstaat werd hij in het laatste van 1816 benoemd tot Ingenieur der 2^{de} Klasse, en in het begin van 1817 als zoodanig toegevoegd aan zijnen vader, den Inspecteur-Generaal, residerende eerst te Antwerpen, daarna te Breda.

Bij de menigvuldige bezigheden, die aan hem voor de algemeene dienst opgedragen waren, was hij ook meer bijzonder

behulpzaam bij de ontwerpen en uitvoering der belangrijke werken, die voor de verbetering van de haven van Ostende zijn voltooid; vervolgens had hij evenzeer deel in het opmaken der ontwerpen van het kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbosch, de zoogenaamde Zuid-Willemsvaart, en voerde over de uitvoering dezer werken eerst onder de onmiddellijke orders van den Inspecteur-Generaal GOUDRIAAN, daarna, en nadat de betrekking van laatstgemelde veranderd was, alleen de directie. Hij klom inmiddels op tot Ingenieur der Eerste klasse, tot fungerend Hoofdingenieur, en daarna, in 1825, tot Hoofdingenieur der Tweede Klasse, residerende te Maastricht.

In 1827 vestigde hij zich met der woon te 's Gravenhage, was den Inspecteur-Generaal in de hem opgedragene werkzaamheden behulpzaam, en werd in 1829 belast met de vervaardiging van de Algemeene Kaarten van de hoofdrievieren des Rijks en het stellen van nieuwe algemeene peilschalen, waarmede hij zich als Hoofdingenieur in algemeene dienst tot kort voor zijnen dood heeft bezig gehouden.

Hij werd door de Hooge Regering bijzonder geraadpleegd in den jare 1832, over het toen opgemaakt ontwerp van een ijzeren spoorweg van Amsterdam naar Keulen en genoot de eer, om tijdens het overlijden, in 1833, van den Bouwmeester der Koninklijke paleizen, met de waarneming dier betrekking belast te worden.

Hij was mede de vervaardiger van het ontwerp, na voorafgegane onderzoekingen en opnemingen, van den ijzeren spoorweg van Amsterdam naar Arnheim, met de hooffdirectie van welks uitvoering hij belast werd, maar die hij nauwelijks heeft mogen aanvangen. Vóór de uitvoering was hij door de Regering naar Engeland gezonden, om omtrent de spoorwegen nadere inlichtingen te verkrijgen.

Hij werd in 1836 benoemd tot Hoofdingenieur der Eerste klasse; hij was jaarlijksch Lid der Commissie voor het afnemen der examina van de aspiranten voor den Waterstaat, bestemd voor de Oost-Indiën; hij is Lid der Staats-Commissie nopens het aanleggen der ijzeren spoorwegen hier te Lande, en van de